

ลำดับ ร.	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ก.งานทาง							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งาน Pavement In-Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.3 งานดินตัด	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.4 ชูตริ้อ (Scarify) ผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา ม.)
	1.5 ชูตริ้อ (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา ม.)
	1.6 ชูตริ้อ(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา ม.)
	1.7 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 80 กม.)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	(หนา ม.)
	1.9 ลูกรีบอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.10 วัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.13 ผิวทางลูกรัง	-	ลบ.ม	-	-	-	-	(หนา ม.)
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	4,900	ตร.ม.	7.70	6.20	13.90	68,110.00	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	- Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙	4,900	ตร.ม.	242.39	9.34	251.73	1,233,477.00	(หนา 4 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.6 ผิว Single Surface Treatment + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	3.5 ผิว Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.6 ผิว Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.7 ผิว Single Surface Treatment	-	ตร.ม.	-	-	-	-	