

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเพื่อการเกษตรลงหินคลุก สายโสกตาบ้ำ บ้านจอมศรี หมู่ที่ 8  
ตำบลจอมศรี อำเภอเขียงคาน จังหวัดเลย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 126,000.- บาท ✓

3. ลักษณะงาน

ปรับปรุงถนนเพื่อการเกษตรลงหินคลุก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 900 เมตร หินคลุกหนาเฉลี่ย 0.10  
เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,700 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ (เหล็ก) ขนาด 1.20 X 2.40 เมตร  
จำนวน 1 ป้าย (ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรีกำหนด)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2559 เป็นเงิน 126,000.- บาท ✓

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบ พร.4 (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

5.2 แบบ พร.5 (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายพิเชษฐ มาตา ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ เป็น ประธานกรรมการ

6.2 นายเอลวิส ปาทอง ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เป็น กรรมการ

6.3 นายศักดิ์สิทธิ์ เครือคำ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯปฏิบัติงาน เป็น กรรมการ ✓

ประเภทงาน ถนน  
เส้นทางสาย สายโสกตาบ้ำ ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร  
สถานที่ก่อสร้าง บ้านจอมศรี หมู่ 8 ต.จอมศรี อ. เชียงคาน จ. เลย  
เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี  
แบบเลขที่ 0 จำนวน 1 แผ่น  
ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น  
ประมาณราคาเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2559

| ลำดับที่   | รายการ                           | รวม<br>ค่างานต้นทุน<br>(บาท) | Factor F | รวม<br>ค่าก่อสร้าง<br>(บาท) | หมายเหตุ      |  |
|------------|----------------------------------|------------------------------|----------|-----------------------------|---------------|--|
| 1          | ประเภทงานทาง                     | 92,205.00                    | 1.3365   | 123,231.98                  | Factor F      |  |
|            |                                  | -                            | -        | -                           | - ดอกเบี้ย 6% |  |
|            |                                  |                              |          |                             | - ภาษี 7%     |  |
| 2          | ป้ายโครงการ 1.20x2.40 จำนวน1ป้าย | 3,000.00                     |          | 3,000.00                    | - 0%          |  |
|            |                                  |                              |          |                             | - 0%          |  |
|            |                                  |                              |          |                             | - พื้นที่ปกติ |  |
| สรุป       |                                  | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน       |          | 126,231.98                  |               |  |
|            |                                  | คิดเป็นเงินประมาณ            |          | 126,000.00                  |               |  |
| (ตัวอักษร) |                                  | หนึ่งแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน |          |                             |               |  |

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ  
(นายพิเชษฐ มาดา)  
(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายเอลวิส ปาทอง)  
(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายศักดิ์สิทธิ์ เครือคำ)

(ลงชื่อ)สิบเอก.....เห็นชอบ  
( สุรัชย์ พิมพ์หล่อน )  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี  
ลงชื่อ.....อนุมัติ  
(นายพีรพจน์ หมั่นหาวงศ์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง

แบบ ปร. ๕ หน้า 1/3

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี

งบประมาณประจำปี 2559

โครงการ โครงการปรับปรุงถนนเพื่อการเกษตรลงหินคลุก

เส้นทางสาย สายโสกตาบ้ำ

ระยะทาง 0.900 กม. 0+000 ถึง กม. 0+900 อำเภอ เชียงคาน

ประเภทของผิวจราจร ลูกรีด กว้าง 3.00 ม. จังหวัด เลย

ประเภทของไหล่ทาง 0 กว้าง - ม. แบบเลขที่ 0

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2559

| ลำดับที่   | รายการ                                    | หน่วย | ปริมาณ   | คำนวณต้นทุน (บาท) |           | หมายเหตุ   |
|------------|-------------------------------------------|-------|----------|-------------------|-----------|------------|
|            |                                           |       |          | ราคา/หน่วย        | จำนวนเงิน |            |
|            | <b>ก.งานทาง พื้นที่ปกติ</b>               |       |          |                   |           |            |
| <b>1</b>   | <b>งานดินคันทาง</b>                       |       |          |                   |           |            |
| 1.1        | งานกรุยทางถางป่า (ขนาดเบา)                | ตร.ม. | 2,700.00 | 1.45              | 3,915.00  |            |
| 1.2        | งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม | ตร.ม. | -        | -                 | -         |            |
| 1.3        | งาน Benching                              | ลบ.ม. | -        | -                 | -         |            |
| <b>1.4</b> | <b>งานดินตัด</b>                          |       |          |                   |           |            |
| 1.4.1      | งานดินตัด                                 | ลบ.ม. | -        | -                 | -         |            |
| 1.4.2      | งานดินตัดหินผุ                            | ลบ.ม. | -        | -                 | -         |            |
| 1.4.3      | งานตัดหินแข็ง                             | ลบ.ม. | -        | -                 | -         |            |
| <b>1.5</b> | <b>งานดินถม</b>                           |       |          |                   |           |            |
| 1.5.1      | งานดินถม (จากการขนส่ง)                    | ลบ.ม. | 405.00   | 60.00             | 24,300.00 |            |
| 1.5.2      | งานดินถม (จากงานดินตัด)                   | ลบ.ม. | -        | -                 | -         |            |
| <b>2</b>   | <b>งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร</b>        |       |          |                   |           |            |
| 2.1        | งานวัสดุคัดเลือก                          | ลบ.ม. | -        | -                 | -         |            |
| 2.2        | งานชั้นรองพื้นทาง                         | ลบ.ม. | -        | -                 | -         |            |
| 2.3        | งานชั้นพื้นทาง                            | ลบ.ม. | -        | -                 | -         |            |
| 2.4        | งาน PRIME COAT                            | ตร.ม. | -        | -                 | -         |            |
| 2.5        | งานผิวจราจร ชนิด CAPE                     | ตร.ม. | -        | -                 | -         |            |
|            | งานผิวจราจร ชนิด...ลูกรัง                 | ลบ.ม. | 270.00   | 237.00            | 63,990.00 |            |
| 2.6        | งานไหล่ทาง ชนิด CAPE                      | ตร.ม. | -        | -                 | -         |            |
|            | งานไหล่ทาง ชนิด...ลูกรัง                  | ลบ.ม. | -        | -                 | -         |            |
| <b>3</b>   | <b>งานอาคารระบายน้ำ</b>                   |       |          |                   |           |            |
| <b>3.1</b> | <b>งานท่อลอดกลม ก.ส.ล.</b>                |       |          |                   |           | วางท่อบน   |
| 3.1.1      | ขนาด Ø 0.40 ม.                            | ม.    | -        | -                 | -         | เดิม CBR>4 |
| 3.1.2      | ขนาด Ø 0.60 ม.                            | ม.    | -        | -                 | -         |            |
|            | ยอดยกไป                                   |       |          |                   | 92,205.00 |            |

## เส้นทางสาย สายโสกตาบ้ำ

| ลำดับที่ | รายการ                                | หน่วย      | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | หมายเหตุ |
|----------|---------------------------------------|------------|--------|--------------------|-----------|----------|
|          |                                       |            |        | ราคา/หน่วย         | จำนวนเงิน |          |
|          | ยอดยกมา                               |            |        |                    | 92,205.00 |          |
| 3.1.3    | ขนาด $\varnothing$ 0.80 ม.            | ม.         | -      | -                  | -         |          |
| 3.1.4    | ขนาด $\varnothing$ 1.00 ม.            | ม.         | -      | -                  | -         |          |
| 3.15     | ขนาด $\varnothing$ 1.20 ม.            | ม.         | -      | -                  | -         |          |
| 3.16     | ขนาด $\varnothing$ 1.50 ม.            | ม.         | -      | -                  | -         |          |
| 3.2      | งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)   |            |        |                    |           |          |
| 3.2.1    | ขนาด 1 - $\varnothing$ 0.60 ม. (HW+EW | จุด        | -      | -                  | -         |          |
| 3.2.2    | ขนาด 1 - $\varnothing$ 0.80 ม. (HW+EW | จุด        | -      | -                  | -         |          |
| 3.2.3    | ขนาด 1 - $\varnothing$ 1.00 ม. (HW+EW | จุด        | -      | -                  | -         |          |
| 3.2.4    | ขนาด 2 - $\varnothing$ 0.60 ม. (HW+EW | จุด        | -      | -                  | -         |          |
| 3.2.5    | ขนาด 2 - $\varnothing$ 0.80 ม. (HW+EW | จุด        | -      | -                  | -         |          |
| 3.2.6    | ขนาด 2 - $\varnothing$ 1.00 ม. (HW+EW | จุด        | -      | -                  | -         |          |
| 3.2.7    | ขนาด 3 - $\varnothing$ 1.20 ม. (HW+EW | จุด        | -      | -                  | -         |          |
| 3.2.8    | ขนาด 1 - $\varnothing$ 1.50 ม. (HW+EW | จุด        | -      | -                  | -         |          |
|          | ขนาด .. - $\varnothing$ .... ม. ....  | จุด        | -      | -                  | -         |          |
| 3.3      | งานป้องกันการกัดเซาะ                  |            |        |                    |           |          |
| 3.3.1    | งานปลูกหญ้า                           | ตร.ม.      | -      | -                  | -         |          |
| 3.3.2    | งาน Concrete Slope Protection         | ตร.ม.      | -      | -                  | -         |          |
| 4        | งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร              |            |        |                    |           |          |
| 4.1      | งานหลักกิโลเมตร                       | หลัก       | -      | -                  | -         |          |
| 4.2      | งานหลักกั้นโค้ง                       | หลัก       | -      | -                  | -         |          |
| 4.3      | งานป้ายจราจร                          | แบบ บ1 (A) | ชุด    | -                  | -         |          |
|          |                                       | แบบ บ2 (B) | ชุด    | -                  | -         |          |
|          |                                       | แบบ บ3-บ3  | ชุด    | -                  | -         |          |
|          |                                       | แบบ ต1-ต4  | ชุด    | -                  | -         |          |
|          |                                       | แบบ ต47-ต  | ชุด    | -                  | -         |          |
|          |                                       | แบบ น1 (D) | ชุด    | -                  | -         |          |
|          |                                       | แบบ น2 (E) | ชุด    | -                  | -         |          |
|          |                                       | แบบ น3 (F) | ชุด    | -                  | -         |          |
|          |                                       | แบบ น4 (G) | ชุด    | -                  | -         |          |
|          | ยอดยกไป                               |            |        |                    | 92,205.00 |          |

## เส้นทางสาย สายโศกดาบ้ำ

| ลำดับที่ | รายการ                            | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |           | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------------------|-------|--------|-------------------|-----------|----------|
|          |                                   |       |        | ราคา/หน่วย        | จำนวนเงิน |          |
|          | ยอดยกมา                           |       |        |                   | 92,205.00 |          |
|          | แบบ น5 (H)                        | ชุด   | -      | -                 | -         |          |
|          | แบบ บ+ค (B+C)                     |       | -      | -                 | -         |          |
|          | GUARD RA                          | ม.    | -      | -                 | -         |          |
|          | TIMBER B                          | ม.    | -      | -                 | -         |          |
| 4.4      | เครื่องหมายบนผิวทาง               |       |        |                   |           |          |
| 4.4.1    | สีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว        | ตร.ม. | -      | -                 | -         |          |
| 4.4.2    | สี .....                          | ตร.ม. | -      | -                 | -         |          |
| 5        | งานเบ็ดเตล็ดประกอบ                |       |        |                   |           |          |
| 5.1      | งาน ...                           | ตร.ม. | -      | -                 | -         |          |
| 5.2      | งาน ...ป้ายโครงการ                | ป้าย  | -      | -                 | -         |          |
| 5.3      | งาน ...                           |       | -      | -                 | -         |          |
|          | รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน               |       |        |                   | 92,205.00 |          |
|          | <b>ข.งานสะพานและท่อเหลี่ยม</b>    |       |        |                   |           |          |
| 1        | สะพาน คสล. ... แห่ง ความยาวรวม    | ม.    | -      | -                 | -         |          |
| 2        | ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ....x.... ม. | ม.    | -      | -                 | -         |          |
| 3        | ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ....x.... ม. | ม.    | -      | -                 | -         |          |
| 4        | ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ....x.... ม. | ม.    | -      | -                 | -         |          |
|          | รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน               |       |        |                   | -         |          |