

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเพื่อการเกษตรลงหินคลุก สายดอนห่อ บ้านนาสี หมู่ที่ 1 ตำบลจอมศรี
อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 80,000.- บาท

3. ลักษณะงาน

ปรับปรุงถนนเพื่อการเกษตรลงหินคลุก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 500 เมตร หินคลุกหนาเฉลี่ย 0.10 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ (เหล็ก) ขนาด 1.20 X 0.80 เมตร จำนวน 1 ป้าย (ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรีกำหนด)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2559 เป็นเงิน 68,000.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบ ปร.4 (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

5.2 แบบ ปร.5 (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายพิเชษฐ มาดา ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ เป็น ประธานกรรมการ

6.2 นายศักดิ์สิทธิ์ เครือคำ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯปฏิบัติงาน เป็น กรรมการ

6.3 นายเอลวิส ปาทอง ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เป็น กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง
ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี

แบบ ปร.5

ประเภทงาน ทาง
เส้นทางสาย สายคอนหอ ระยะทาง 0.500 กิโลเมตร
สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาสี หมู่ 1 ต.จอมศรี อ. เชียงกัน จ. เลย
เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี
แบบเลขที่ 0 จำนวน 1 แผ่น
ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น
ประมาณราคาเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2559

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	51,225.00	1.3365	68,462.21	Factor F
2	ป้ายโครงการ 0.80x1.20 จำนวน 1 ป้าย	1,500.00	-	1,500.00	- ดอกเบี้ย 6% - ภาษี 7% - 0% - 0% - พื้นที่ปกติ
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		69,962.21	
		คิดเป็นเงินประมาณ		68,000.00	
(ตัวอักษร)		(หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)			

(ลงชื่อ).....
(นายพิษณุ มาดา) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายศักดิ์สิทธิ์ เครือคำ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอลวิส ปาทอง)

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(สุรัชย์ พิมพ์หล่อน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายพีรพจน์ หมื่นหางค์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง
ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี
งบประมาณประจำปี 2559

โครงการ โครงการปรับปรุงถนนเพื่อการเกษตรลงหินคลุก

เส้นทางสาย สายคอนหอ

ระยะทาง 0.500 กม. ระหว่าง 0+000 ถึง กม. 0+500

อำเภอ เชียงคาน

ประเภทของผิวจราจร ลูกรัง กว้าง 3.00 ม.

จังหวัด เลย

ประเภทของไหล่ทาง 0 กว้าง - ม.

แบบเลขที่ 0

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2559

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ก.งานทาง พื้นที่ปกติ					
1	งานดินคันทาง					
1.1	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,500.00	1.45	2,175.00	
1.2	งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	
1.3	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	
1.4	งานดินตัด					
1.4.1	งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	
1.4.2	งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	
1.4.3	งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	
1.5	งานดินถม					
1.5.1	งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	225.00	60.00	13,500.00	
1.5.2	งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					
2.1	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	
2.2	งานชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	
2.3	งานชั้นพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	
2.4	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	
2.5	งานผิวจราจร ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	งานผิวจราจร ชนิด...คลุก	ลบ.ม.	150.00	237.00	35,550.00	
2.6	งานไหล่ทาง ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	งานไหล่ทาง ชนิด...ลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	
3	งานอาคารระบายน้ำ					
3.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.					
3.1.1	ขนาด $\varnothing$ 0.40 ม.	ม.	-	-	-	วางท่อบน
3.1.2	ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม.	ม.	-	-	-	ดินเดิม CBR>4
	ยอดยกไป				51,225.00	

เส้นทางสาย สายคอนทอ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ยอดยกมา				51,225.00	
3.1.3	ขนาด $\varnothing$ 0.80 ม.	ม.	-	-	-	
3.1.4	ขนาด $\varnothing$ 1.00 ม.	ม.	-	-	-	
3.1.5	ขนาด $\varnothing$ 1.20 ม.	ม.	-	-	-	
3.1.6	ขนาด $\varnothing$ 1.50 ม.	ม.	-	-	-	
3.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)					
3.2.1	ขนาด 1 - $\varnothing$ 0.60 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
3.2.2	ขนาด 1 - $\varnothing$ 0.80 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
3.2.3	ขนาด 1 - $\varnothing$ 1.00 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
3.2.4	ขนาด 2 - $\varnothing$ 0.60 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
3.2.5	ขนาด 2 - $\varnothing$ 0.80 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
3.2.6	ขนาด 2 - $\varnothing$ 1.00 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
3.2.7	ขนาด 3 - $\varnothing$ 1.20 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
3.2.8	ขนาด 1 - $\varnothing$ 1.50 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-	-	-	
	ขนาด .. - $\varnothing$ ม.	จุด	-	-	-	
3.3	งานป้องกันการกัดเซาะ					
3.3.1	งานปลูกหญ้า	ตร.ม.	-	-	-	
3.3.2	งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	
4	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร					
4.1	งานหลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	
4.2	งานหลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	
4.3	งานป้ายจราจร แบบ บ1 (A)	ชุด	-	-	-	
	แบบ บ2 (B)	ชุด	-	-	-	
	แบบ บ3-บ36	ชุด	-	-	-	
	แบบ ต1-ต46 (C)	ชุด	-	-	-	
	แบบ ต47-ต48	ชุด	-	-	-	
	แบบ น1 (D)	ชุด	-	-	-	
	แบบ น2 (E)	ชุด	-	-	-	
	แบบ น3 (F)	ชุด	-	-	-	
	แบบ น4 (G)	ชุด	-	-	-	
	ยอดยกไป				51,225.00	

เส้นทางสาย สายคอนหอ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ยอดยกมา				51,225.00	
	แบบ น5 (H)	ชุด	-	-	-	
	แบบ บ+ค (B+C)		-	-	-	
	GUARD RAIL	ม.	-	-	-	
	TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-	
4.4	เครื่องหมายบนผิวทาง					
4.4.1	สีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว	ตร.ม.	-	-	-	
4.4.2	สี	ตร.ม.	-	-	-	
5	งานเบ็ดเตล็ดประกอบ					
5.1	งาน ...	ตร.ม.	-	-	-	
5.2	งาน ...ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	
5.3	งาน ...		-	-	-	
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				51,225.00	
	<u>ข.งานสะพานและท่อเหลี่ยม</u>					
1	สะพาน คสล. ... แห่ง ความยาวรวม	ม.	-	-	-	
2	ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาดx.... ม.	ม.	-	-	-	
3	ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาดx.... ม.	ม.	-	-	-	
4	ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาดx.... ม.	ม.	-	-	-	
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				-	