ตาราง ปปช.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างผิวทาง Ashaltic concrete (โดยวิธี Pavement in – Place Recycling) สายธาตุ – จอมศรี บ้านจอมศรี หมู่ที่ ๘ ตำบลจอมศรี อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๓,๙๕๔,๐๐๐.- บาท

๓. ลักษณะงาน

ซ่อมสร้างผิวทาง Ashaltic concrete (โดยวิธี Pavement in – Place Recycling) สายธาตุ – จอมศรี บ้านจอมศรี หมู่ที่ ๘ ตำบลจอมศรี อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑.๒๐๐ กิโลเมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ (เหล็ก) ขนาด ๑.๒๐ X ๒.๔๐ เมตร จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรีกำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๓,๙๕๔,๐๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ ปร.๔ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

๕.๒ แบบ ปร.๕ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอรุณ ซ้อนเติม ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง เป็น ประธานกรรมการ

๖.๒ นายสมยศ กมลรัตน์ ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา เป็น กรรมการ

๖.๓ นายศักดิ์สิทธิ์ เครือคำ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ เป็น กรรมการ

สรุปการประมาณราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี

องค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) วันที่ 17/10/2557

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลจอมศรี

รหัส	ลย. 3042	ชื่อสายทาง	บ้านธาตุ - จอมศรี			
สถานที่ อำเภอเชียงคาน		จังหวัดเลย		ระยะทางตลอดสาย	3.350	กม.
ลักษณะสายทางเดิม		ชนิดผิวทาง	ดับเบิ้ลเซอร์เฟซ ทรีตเมนต์	กว้าง	6.00	เมตร
		ชนิดไหล่ทาง	ลูกรัง	กว้าง		เมตร

ระยะทางซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (**โดยวิธี** Pavement In-Place Recycling) 1.200 กม.

ผิวทางกว้าง	6.00	เมตร	ไหล่ทางกว้าง	FALSE	เมตร
จาก กม. ที่	0+980	ถึง กม. ที่	2+180		

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	2,958,855.80	1.3365	3,954,510.78	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			3,954,510.78	**พื้นที่ฝนตก ปกติ**
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			3,954,000.00	
	(สามล้านเก้าแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 1.200 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 3,295,000.00 บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ฯ

(นายอรุณ ช้อนเติม)

นักบริหารงานช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมยศ กมลรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ เครือคำ)

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

รหัส ลย. 3042

บ้านธาตุ - จอมศรี

ตำบลจอมศรี อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ก.งานทาง							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งาน Pavement In-Place Recycling	7,200	ตร.ม.	41.27	42.88	84.15	605,880.00	
	1.2 งานดินถมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.3 งานดินตัด	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.4 ขุดรื้อ (Scarify) ผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา ม.)
	1.5 ขุดรื้อ (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น	7,200	ตร.ม.	-	11.13	11.13	80,164.80	(หนา ม.)
	1.6 ขุดรื้อ(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา ม.)
	1.7 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 80 กม.)	125	ลบ.ม	392.58	86.34	478.92	59,865.00	(หนา ม.)
	1.9 ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.10 วัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.13 ผิวทางลูกรัง	-	ลบ.ม	-	-	-	-	(หนา ม.)
2	งานผิวทาง						-	
	2.1 Prime Coat	7,200	ตร.ม.	26.50	6.52	33.02	237,744.00	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete						-	
	- Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ฯ	7,200	ตร.ม.	242.22	11.99	254.21	1,830,312.00	(หนา 4 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ฯ		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	- Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ฯ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ฯ		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ฯ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.5 ผิว Cape Seal + Wid ฯ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.6 ผิว Single Surface Treatement + Wid ฯ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง						-	
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	3.5 ผิว Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.6 ผิว Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.7 ผิว Single Surface Treatement	-	ตร.ม.	-	-	-	-	

รหัส ลย. 3042

บ้านธาตุ - จอมศรี

ตำบลจอมศรี อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
4	**งานเครื่องหมายจราจร**						-	
	4.1 งานติดตั้ง							
	- หลักนำโค้ง คสล.	54	หลัก			440.00	23,760.00	
	- หลักกิโลเมตร	-	หลัก			-	-	
	- หลักเขตทาง คสล.	-	หลัก			-	-	
	- ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	100	ชุด			215.00	21,500.00	
	- งานตีเส้นจราจร (Themoplastic)	405	ตร.ม.			246.00	99,630.00	
	- งานสีพ่น (Hot Paint)	-	ตร.ม.			-	-	
	- TIMBER BARRICADE	-	ม.			-	-	
	- GUARD RAIL พร้อมอุปกรณ์	-	ม.			-	-	
	- Rumble Strips	-	แห่ง			-	-	
	- ทางม้าลาย	-	แห่ง			-	-	
	- เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แห่ง			-	-	
	- เป้าสะท้อนแสง	-	ชุด			-	-	
	- งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)		แห่ง			-	-	ขนาด 30 ซม.
	4.2 งานปรับปรุง							
	- หลักนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	- หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	- GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	- ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	
	4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร							
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	

รหัส ลย. 3042

บ้านธาตุ - จอมศรี

ตำบลจอมศรี อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

ระยะทาง 1.200 **กิโลเมตร**

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	- ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 2-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 3-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต1-ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต62	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78	-	ชุด	-	-	-	-	
5	**งานอาคารระบายน้ำ**							
	5.1 งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.							
	5.1.1 ขนาด ϕ 0.40 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.1.2 ขนาด ϕ 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
6	6.1 ป้ายโครงการ ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร	1	ชุด	ราคารวมในรูป Factor F				
	6.2 ป้ายโครงการชั่วคราว ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร	1	ชุด	ราคารวมในรูป Factor F				
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						2,958,855.80	

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท